**15.04.2020**

**ПРОВЕРОЧНАЯ РАБОТА**

(выберите один правильный ответ)

1. Диагностирование цилиндропоршневой группы проводится:

а) При ТО-3;

б) При ТО-1;

в) При СТО.

2. Комплект поршней подбирают по:

а) массе и размерной группе

б) по массе

 в) по размерной группе.

3. Допустимое давление масла в гидросистеме коробки передач.

а) 0,7МПа;

б) 0,12МПа;

в) 0,3МПа.

4. Плотность электролита аккумуляторных батарей в нашей климатической зоне в летний период эксплуатации:

а) 1,25 – 1,27;

б) 1,29 – 1,30;

в) 1,16 -1,18.

5. Плотность электролита проверяют:

а) ареометром;

б) максиметром;

в) тахометром.

6. В процессе дефекации детали годные для дальнейшей эксплуатации окрашивают в цвета:

а) синий ;

б) зелёный;

в) красный.

7. Сезонное техническое обслуживание тракторов и автомобилей выполняют:

 а) осенне-зимнего периода эксплуатации.

 б) перед началом весенне-летнего периода эксплуатации;

 в) два раза в год;

8. Комплект шатунов подбирают по :

а) массе

б) массе и межосевому расстоянию отверстий головок.

в) межосевому расстоянию отверстий головок.

9. При длительном хранении аккумуляторных батарей:

а ) снимают и хранят заряженными в нетопленом помещении 0 – 300 С;

б) пропитывают моющими растворами и хранят при температуре 30 - 350С;

в) оставляют на технике с периодическим обслуживанием.

10. Поршневые пальцы подбирают так, чтобы они имели

а) разница в массе составляла не более 6г.

 б) разную

в) одинаковую размерную группу с поршнями

11. Периодичность технического обслуживания тракторов допускается определять :

а) по количеству израсходованного топлива, в условных эталонных гектарах(у. э. га);

б) в условных эталонных гектарах(у. э. га);

в) по количеству израсходованного топлива;

12. Зазор для впускного клапана между бойком коромысла и торцом стержня клапана холодного тракторного двигателя СМД-14 составляет:

а ) 0,40;

б) 0,25;

в) 0,30.

13. При холодной обкатке двигателя применяют масла:

а) МС – 20;

б) маловязкие масла И – 20А;

в) смесь веретенного масла с присадками.

14. Агрегаты технического обслуживания (АТО) предназначены для проведения в полевых условиях:

а) проверки и регулировки отдельных механизмов машин и устранение мелких неисправностей;

 б) наружной очистки машин, заправки смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;

в) наружной очистки машин, заправки смазочными материалами и охлаждающей жидкостью; продувки воздухом сердцевины радиаторов; проверки и регулировки отдельных механизмов машин и устранение мелких неисправностей;

15. Моющие препараты «Лобомид 101» и « Лобомид 203» предназначены для :

а) удаления стойких масляных и смолистых загрязнений

б) удаления продуктов окисления

в) удаления продуктов термического разложения.

16.Припуск на обработку это :

а) слой металла на заготовках, который следует удалить при механической обработке, чтобы получить изделие требуемых размеров и шероховатости.

б) слой металла , удаляемый при выполнении одной операции.

 в) слой металла, который не удаляется.

17. Отказ это:

а) стенды для обкатки двигателей.

б) нарушение исправности детали;

в) нарушение работоспособности детали или узла;

18. Срок службы это:

а) календарная продолжительность эксплуатации объекта от момента его ввода до окончания эксплуатации;

б) время эксплуатации машины;

в) время работы объекта .

19. Расстояние между горном и наковальней должно быть

а) не менее 1 метра

б) не более 5 м.

в) не более 0,3 м.

20. ТО-1 для тракторов новых марок проводят через

а) 125 мото-часов .

б) 500 мото-часов

в) 1000 мото-часов

21.Ежесменное техническое обслуживание и контроль проводиться в полевых условиях

а) трактористом – машинистом

б) слесарем

в) мастером-наладчиком.

22. Для контроля работоспособности дизелей используют методы:

а) тормозной.

 б) динамический, бестормозной

в) динамический, бестормозной, тормозной;

23. ТО-3 для тракторов МТЗ-82 проводят через

а) 125

б) 500

в) 1000 мото-часов.

24.Проверка момента начала подачи топлива секцией насоса выполняются с помощью :

а) моментоскопа КИ -4941, указателя (с четырьмя сменными иглами) и набора технологических пружин;

б) моментоскопа КИ -4941, указателя (с четырьмя сменными иглами);

в) указателя (с четырьмя сменными иглами) и набора технологических пружин.

25. Зазор в стыке поршневых колец у дизелей должен быть:

а) 0,6 + 0,15мм;

б) 0,3 + 0,7мм;

в) 2мм.

26. Назовите операции при ТО-1 для обслуживания смазочной системы двигателя :

а)проверить уровень масла в картере , при необходимости долить ; промыть фильтр центробежной очистки масла (через одно ТО-1), слить отстой из фильтров;

б) проверить уровень масла в картере , при необходимости долить;

в) слить отстой из фильтров .

27. К подъемному оборудованию относятся:

а) ручные и электрические тали, пневматические подъемники ;

 б) ручные и электрические тали, пневматические подъемники, гидравлические и электрические, передвижные и стационарные домкраты;

в) гидравлические и электрические, передвижные и стационарные домкраты;

28.Основная задача дефектовочных работ :

а) не пропустить на сборку детали, ресурс которых исчерпан или меньше планового межремонтного срока, и не выбраковывать годные без ремонта детали;

б) не пропустить на сборку детали ресурс которых меньше планового межремонтного срока;

в) не выбраковывать годные без ремонта детали.

29. Толкатели тракторных и автомобильных двигателей типа ЗИЛ- 4331:

а) тарельчатого типа

б) роликовые

в) качающегося типа.

30. Какие газы применяют при сварке всех металлов в качестве защитной среды?

а) углекислый газ

б) аргон и гелий;

в) азот

Выполненное задание присылать на адрес электронной почты saschabgsha1981@yandex.ru с пометкой в теме письма:

**ПРОВЕРОЧНАЯ РАБОТА ФИО гр.41(з)**